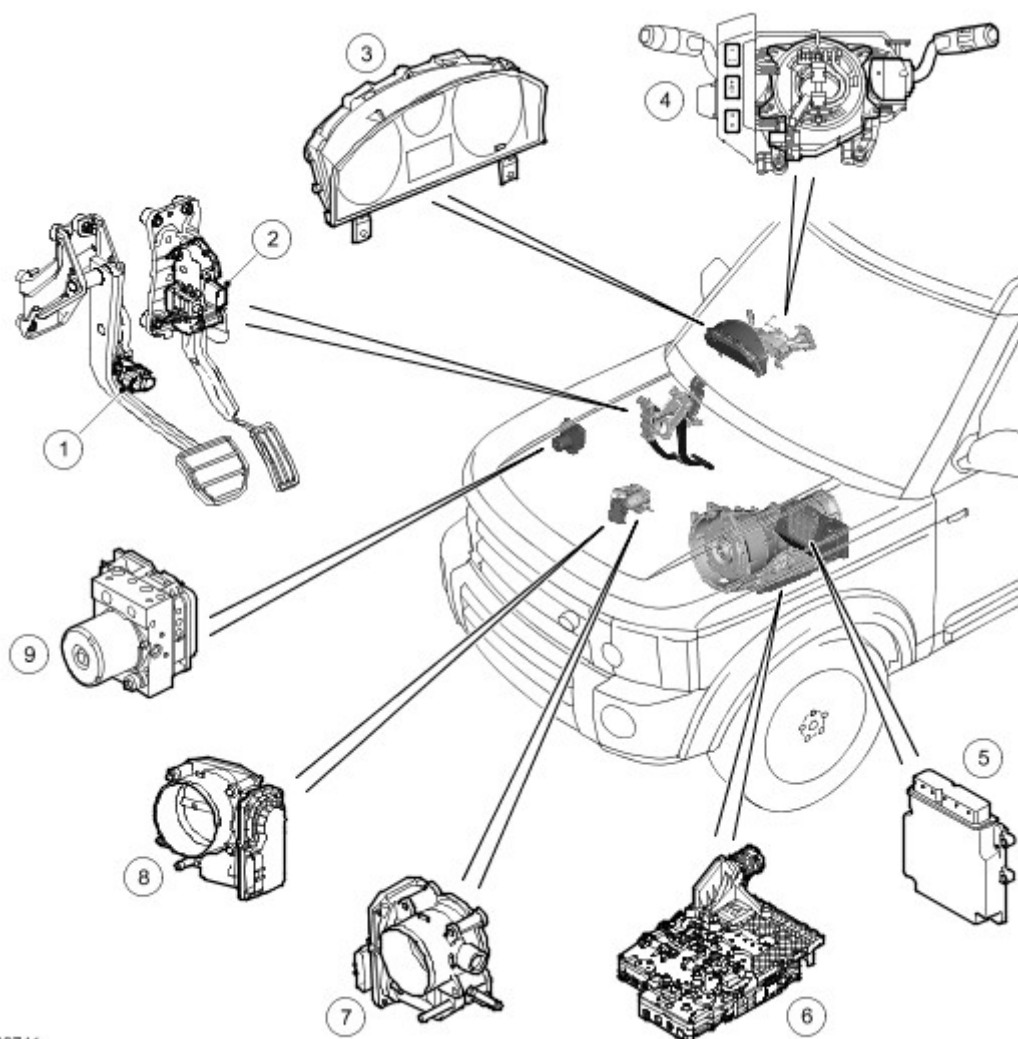


Управление скоростью

Расположение узлов системы круиз-контроля бензинового двигателя



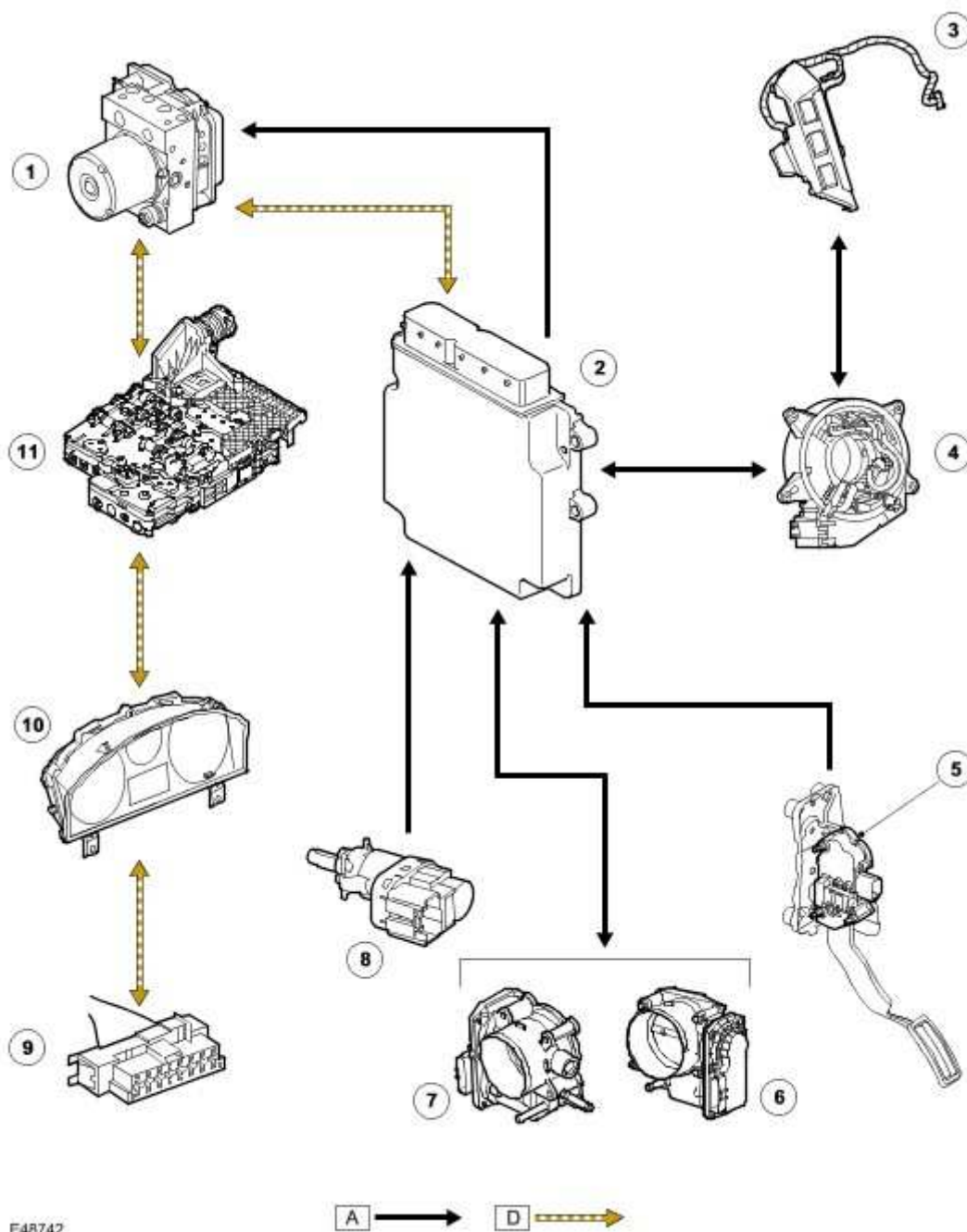
E48741

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1		Выключатель стоп-сигналов
2		Датчик APP (положение педали акселератора)
3		Щиток приборов
4		Переключатели системы круиз-контроля
5		ЕСМ (модуль управления двигателем)
6		ТСМ (модуль управления коробкой передач)
7	-	Электронная дроссельная заслонка двигателя 4,0 л
8	-	Электронная дроссельная заслонка двигателя 4,4 л
9	-	Модуль управления ABS (антиблокировочная система тормозов)

Блок-схема системы круиз-контроля бензинового двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

A= проводное соединение, D= шина CAN



E48742



Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1		Модуль управления ABS (антиблокировочная тормозная система)
2		ЕСМ (модуль управления двигателем)
3		Переключатели системы круиз-контроля
4		Подвижная контактная группа
5		APP (положение педали акселератора)
6		Электронная дроссельная заслонка двигателя 4,4 л
7	-	Электронная дроссельная заслонка двигателя 4,0 л
8	-	Выключатель стоп-сигналов
9	-	Диагностический разъём
10	-	Щиток приборов
11	-	ТСМ (модуль управления коробкой передач)

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

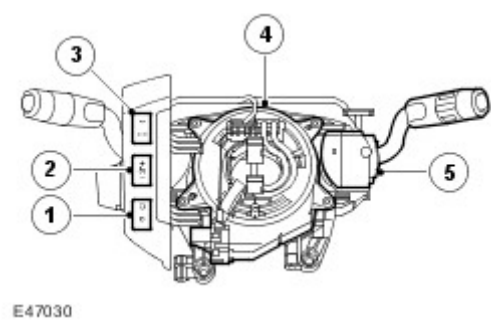
Система круиз-контроля объединена с системой управления двигателем и пользуется приоритетом при подаче топлива для автоматического поддержания заданной скорости движения автомобиля. После включения система круиз-контроля может увеличить скорость автомобиля без применения педали акселератора. В систему круиз-контроля входят следующие узлы:

- Переключатель приостановки/возобновления
- Переключатель "+" ("задать/ускорение") и "-" ("замедление")
- Переключатель возобновления
- Подвижная контактная группа
- Контрольная лампа системы круиз-контроля (на щитке приборов)

Для работы системы круиз-контроля также используются входные сигналы от выключателя стоп-сигналов, датчика APP (положение педали акселератора) , ЕСМ (модуль управления двигателем) и модуля управления ABS (антиблокировочная тормозная система) .

Водитель управляет системой круиз-контроля только с помощью переключателей на рулевом колесе. При включенной системе круиз-контроля ЕСМ (модуль управления двигателем) регулирует крутящий момент двигателя для поддержания заданной скорости.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Переключатель приостановки/возобновления
2	-	Переключатели ускорения/замедления (+/-)
3	-	Переключатели временного разрыва адаптивной системы круиз-контроля
4	-	Подвижная контактная группа
5	-	Переключатель управления стеклоочистителями на рулевой колонке

Переключатели управления системой круиз-контроля расположены на левой стороне рулевого колеса. Переключатели подсоединены посредством проводов непосредственно к подвижной контактной группе. Все переключатели системы круиз-контроля являются нажимными кулисными переключателями. Минимальное значение задаваемой скорости составляет 30 км/ч. Круиз-контроль автоматически приостанавливается, если скорость автомобиля падает ниже 24 км/ч.

Переключатели системы круиз-контроля являются переключателями резистивного многозвенного типа. В систему круиз-контроля входят три переключателя, два из которых относятся к адаптивному круиз-контролю (если имеется). Переключатели изменяют сопротивление сигнала по напряжению, передаваемого в ЕСМ (модуль управления двигателем) . На переключатели подается опорное напряжение 5 В, которое меняется в зависимости от нажатия переключателей.

Переключатель приостановки/возобновления

Переключатель приостановки/возобновления управляет выбором режима круиз-контроля. Когда ключ зажигания установлен в положение II, нажатие переключателя приостановки включает режим приостановки, при котором система круиз-контроля временно выключается, но при этом сохраняет в памяти ЕСМ ранее заданную скорость.

Переключатель возобновления

Если работа системы круиз-контроля была приостановлена нажатием на переключатель приостановки или нажатием на педаль тормоза, нажатие на переключатель возобновления восстанавливает ранее заданную скорость.

Переключатели ускорения/замедления (+/-)

Если система круиз-контроля включена, нажатие переключателя "+" задает текущую скорость движения автомобиля в качестве скорости, поддерживаемой системой круиз-контроля. При каждом последующем кратковременном нажатии на переключатель заданная скорость движения увеличивается на 1 км/ч. Если переключатель удерживается нажатым, скорость движения непрерывно возрастает, пока переключатель не будет отпущен. При каждом кратковременном нажатии на переключатель "-" заданная скорость уменьшается на 1 км/ч. Если переключатель удерживается нажатым, скорость движения непрерывно уменьшается, пока переключатель не будет отпущен.